




победа●●●



Цели и результаты  
работы группы «Потеря  
управления в полете»  
ЛМС Росавиации.



## ***Цели и результаты работы группы «Потеря управления в полете» ЛМС Росавиации.***

Москва

27 марта 2018 года

Петриков Денис

Руководитель рабочей группы LOC-I

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА  
«ПОДГОТОВКА И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» Приказ №128 от 30.07.2009**

Пункт 5.84 (е)

Теоретическую подготовку и тренировку по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсривных режимов, *режима сваливания* - не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев;

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА  
«ТРЕБОВАНИЯ К ЧЛЕНАМ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, СПЕЦИАЛИСТАМ ПО  
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И СОТРУДНИКАМ ПО  
ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» Приказ №147 от 12.09.2008**

4.3. Кроме требований, установленных в пунктах 4.1 и 4.2 настоящих правил, обладатель свидетельства коммерческого пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "самолет":

б) должен пройти летную подготовку на самолетах с двойным управлением под руководством пилота-инструктора, в ходе которой он получает опыт эксплуатации воздушных судов в следующих областях:

- полет на критически низких воздушных скоростях; предотвращение штопора; **распознавание начального и развившегося сваливания и выход из него**

## **ICAO**

DOC 10011 2014 MANUAL ON AEROPLANE UPSET PREVENTION AND RECOVERY TRAINING

Annex 1

UPRT requirements for MPL and the type rating of multicrew aeroplanes for CPL

Annex 6, Part I

UPRT requirements for flight crew training

**IATA** Guidance Material and Best Practices for the Implementation of Upset Prevention and Recovery Training

## **EASA**

Notice of Proposed Amendment 2015-13

## **FAA**

AC 120-111 UPRT

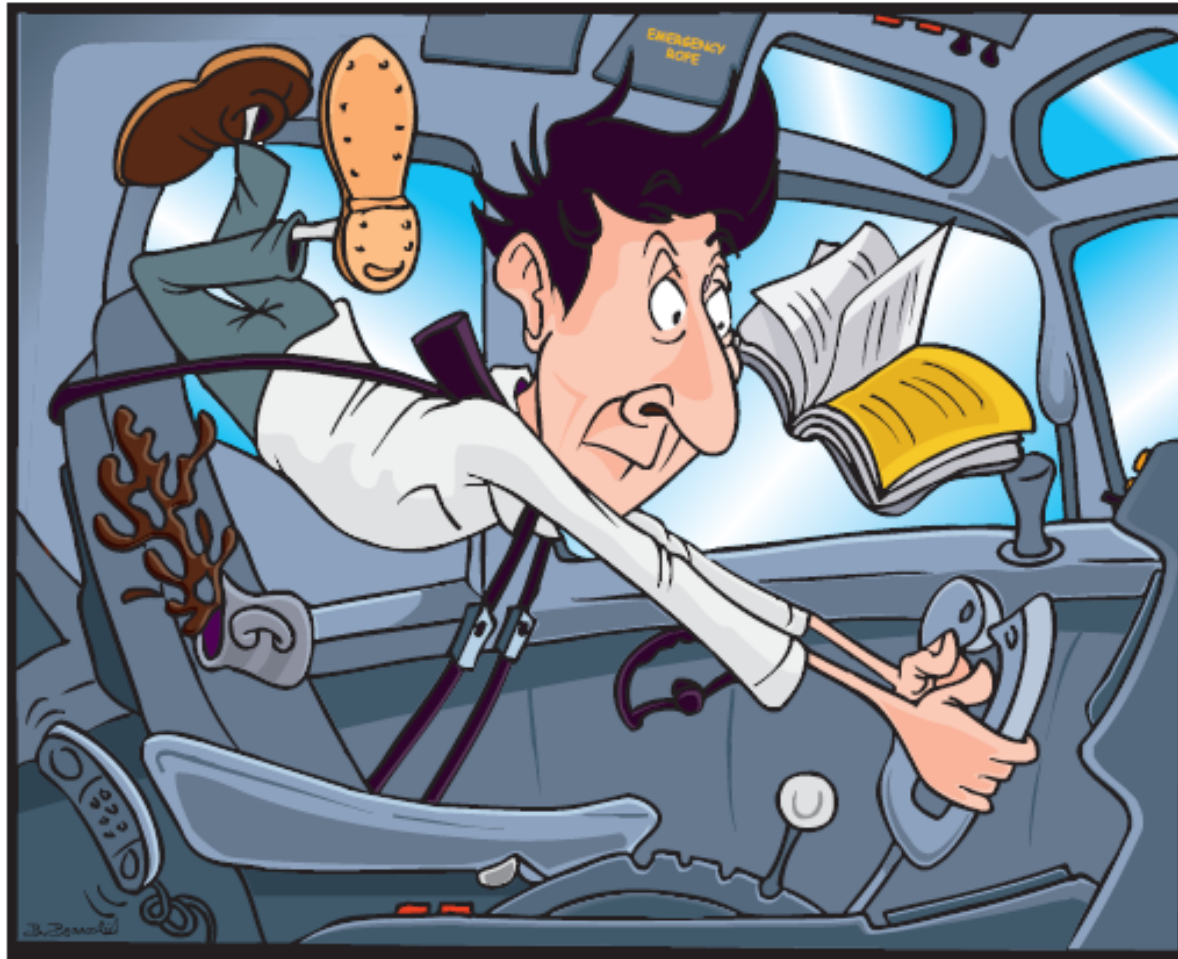
AC 120-109 Stall Prevention & Recovery Training

- Объединить знания и опыт в рамках РГ «Потеря управляемости в полете» (ЛОС-І)
- Изучение международной рекомендованной практики и стандартов
- Вовлечение эксплантатов в проблему ЛОС-І
- Анализ адекватности тренажерных устройств для тренировки ЛС по выводу самолета из СПП, режимов сваливания.
- Разработка государственных требований к тренажерным устройствам для проведения тренировки ЛС по выводу ВС из СПП, режимов сваливания.
- Подготовить пилотов инструкторов к проведению тренировки UPRT.
- Разработать сценарии UPRT с факторами, влияющими на поведение самолета в рассматриваемых ситуациях. Снабдить сценарии комментариями, фокусирующими внимание инструктора и тренируемых на особенностях каждого из сценарных случаев.
- Критерии оценки

- Образование рабочей группы (РГ) из летчиков-испытателей, линейных летчиков-инструкторов авиакомпаний и представителей научных центров (ЦАГИ, ЛИИ, ГосНИИ ГА)
- Организация конференции по улучшенной тренировке UPRT экипажей, включая сваливание
- Анализ адекватности тренажеров FFS применяемых для тренировки по UPRT
- Разработка и облет сценариев тренировки ЛС по UPRT



победа ● ● ●





Вопросы?

